

## Le MARC

### Le MARC – Maintenance and Retrieval Cart (chariot d'entretien et de récupération)

La solution sécuritaire et économique pour empêcher l'entrée dangereuse dans les systèmes d'étagères à haute densité.



# VOTRE ENTREPRISE A RECOURS À DES ÉTAGÈRES DE RANGEMENT À HAUTE DENSITÉ...

- Refoulement    ■ Double profondeur
- Accumulation dynamique    ■ Radio Shuttle
- Stockage mécanisé automatique

## Alors comment...

nettoyer les débris, les palettes coincées et les produits?  
 effectuer des inspections régulières en hauteur?  
 effectuer l'entretien, les ajustements et les réparations?

## Avez-vous un système...

qui permet de faire face à ces événements?  
 qui permet aux opérateurs d'accéder aux étagères à haute densité sans point d'ancrage fabriqué?  
 qui fournit aux opérateurs les outils nécessaires pour étendre leur portée dans l'aire de travail?  
 qui permet d'appliquer un effet de levier à la charge coincée à partir d'un chariot élévateur à nacelle?

## Le saviez-vous?

Il est extrêmement dangereux d'accéder au matériel déplacé, aux palettes ou aux obstructions à plus d'une palette de profondeur.



En 2014, les chutes sur un niveau inférieur ont représenté **651 blessures mortelles subies au travail.** Cela représente une augmentation de 12 % par rapport à 2013.

Source : US Bureau of Statistics – 2015

## LE SAVIEZ-VOUS?

- Les chariots élévateurs à nacelle ne sont pas conçus pour des charges latérales importantes.
- Les grillages de sécurité ne sont pas conçus pour qu'une personne se tienne debout ou marche dessus.
- Les cages de sécurité des chariots élévateurs sont contraires aux pratiques sécuritaires pour de telles tâches.
- Les structures d'étagères ne sont pas conçues pour être accessibles par les opérateurs.
- **Vous devez avoir un point d'ancrage fabriqué pour l'attache. Cela n'est pas fourni par les structures d'étagères.**

Si vous devez inspecter régulièrement les étagères au niveau du sol pour vérifier leur intégrité et la présence de dommages, vous devez également effectuer de telles inspections en hauteur.

# 14 %

de toutes les blessures professionnelles mortelles subies en raison d'une chute sur le niveau inférieur.

Source : US Bureau of Statistics – 2015

## QUEL EN EST LE COÛT?

Blessure ou décès d'un travailleur	Inimaginable
Responsabilité de la direction	_____ \$
Gestion des crises et des traumatismes	_____ \$
Coûts d'assurance	_____ \$
Coûts d'enquête	_____ \$
Formation de recyclage	_____ \$
Publicité	_____ \$
Perte de productivité	_____ \$
Remplacement/réparation de l'équipement	_____ \$
Coûts juridiques	_____ \$
Coûts de nettoyage	_____ \$
<b>TOTAL</b>	<b>_____ \$</b>

En bref : Quelle est votre exposition au risque?



## Voici comment fonctionne le système :

- Chargez le MARC dans la zone concernée en utilisant votre EMM existant.
- Les opérateurs passent au MARC à partir d'un chariot élévateur à nacelle approuvé.
- Le MARC se déplace sur toute la longueur du système d'étagères à haute densité. Cela crée une zone sécuritaire fabriquée d'où l'opérateur peut accéder à la zone concernée.

TOUT MANQUEMENT À SUIVRE LES PRÉSENTES LIGNES DIRECTRICES CRÉE UN RISQUE INUTILE DE BLESSURE CATASTROPHIQUE, TANT POUR LES OPÉRATEURS EN HAUTEUR QUE POUR CEUX SITUÉS AU SOL.



## LA FAMILLE MARC DE SOLUTIONS



**MARC-DD**

Pour les applications à double profondeur



**MARC-UL**

Pour les applications de stockage mécanisé automatique



**MARC-PB**

Pour les applications à refoulement



**MARC-LIFT**

MARC combiné avec système Lift-a-Loft



**MARC-RS**

Pour les applications avec Radio Shuttle



**MARC-PF**

Pour les applications à accumulation dynamique

**Toit-abri amovible**

Le toit-abri protège les opérateurs contre les chocs en hauteur lorsqu'ils « conduisent ». Il est facilement amovible pour procurer un accès en hauteur.

**Rail de sécurité périmétrique de 42 po de hauteur** et barrière de sécurité avec loquet.

**Points d'ancrage fabriqués** fournis à 4 endroits.

**Poches standard pour chariots élévateurs pour EMM**

**Plancher en sections de tôle quadrillée**

**Entraînement pour perceuse 18 V c.c.**

Le MARC inclut de série une perceuse Makita 18V c.c., un poste de chargement de 110 V c.a., et deux batteries.



SYSTÈME DE PERCEUSE SANS FIL À ENTRAÎNEMENT

**Dispositifs de saisie**

Les dispositifs de saisie sont enclenchés lorsqu'ils sont sur la position stationnaire ou « de travail »



**MARC-PB**

Pour les applications à refoulement

**ÉTAPES SUIVANTES**

■ Inspection des installations

■ Démonstration du produit

■ Réunion du comité de sécurité

■ Commentaires

**AUTRES SOLUTIONS DE SÉCURITÉ :**

