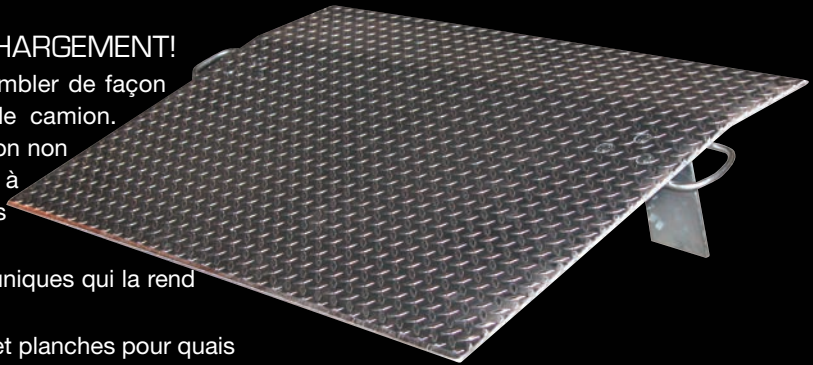


Plaques et planches pour quais

POLYVALENCE ÉCONOMIQUE SUR LE QUAI DE CHARGEMENT!

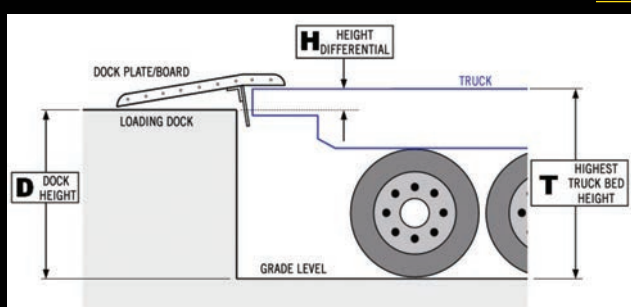
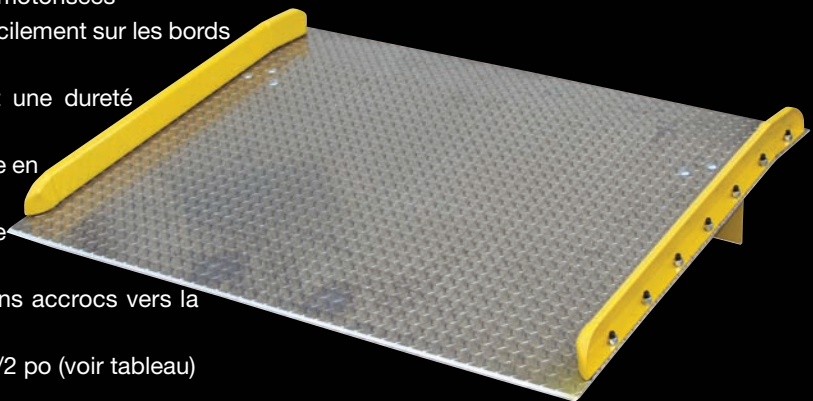
Les plaques et planches pour quais sont conçues pour combler de façon économique l'espace entre le plancher de l'entrepôt et le camion. Disponibles en tant que « plaque pour quai » pour la circulation non motorisée et « planche pour quai » pour la circulation faible à moyenne de chariots élévateurs à fourche, ces dispositifs augmentent la productivité du chargement.

- Chaque plaque ou planche est dotée de caractéristiques uniques qui la rend solide et sécuritaire pour différentes applications
- Faciles à appliquer, à commander et à utiliser, les plaques et planches pour quais ajoutent de façon économique sécurité, commodité et productivité à vos activités



PLAQUES POUR QUAI ALUMINIUM

- Recommandées pour les applications de chargement non motorisées
- Les transpalettes, les chariots et les deux-roues passent facilement sur les bords du quai biseautés à la machine
- L'aluminium souple de la plaque offre une résistance et une dureté supérieures de 22 % à celles des matériaux conventionnels
- Les pieds en acier résistants sont boulonnés à la plateforme en aluminium pour une solidité et une rigidité accrues
- La surface de la plateforme est dotée d'une empreinte spéciale antidérapante à motifs en losange
- La flexion sur 11° procure une transition sécuritaire et sans accrocs vers la plupart des remorques
- Disponible avec plaque d'une épaisseur de 3/8 po ou de 1/2 po (voir tableau)



HAUTEUR MAXIMALE DU CAMION = T
 La hauteur standard des remorques est 55 po. Vous pouvez utiliser ce chiffre comme point de référence pour la hauteur standard des remorques. Sur les remorques réfrigérées ou à conteneurs, la hauteur standard est 59 po.

T EST LA MESURE DU SOL JUSQU'À LA PLATEFORME DE LA REMORQUE.

HAUTEUR DU QUAI Q
 La hauteur du quai est calculée en mesurant la distance entre le sol et le dessus du quai.

DIFFÉRENCE DE HAUTEUR (MAXIMALE) = H
 Hauteur du camion (T) - Hauteur du quai (Q) = Différence de hauteur (H)

PLANCHES POUR QUAIS EN ALUMINIUM

- Conçues pour une circulation faible à moyenne de chariots élévateurs à fourche
- Procure une sécurité, une polyvalence et une commodité accrue aux activités du quai de chargement
- Les planches pour quais en aluminium ont des bordures en acier boulonnées à la plaque en aluminium à motifs de losanges pour une force accrue et pour contribuer à prévenir le roulement en bas du quai. Les pieds verrouillables fournissent un positionnement sécuritaire pendant l'utilisation.
- Options conçues pour supporter jusqu'à 15 000 lb

GUIDE DE DIMENSIONNEMENT

A. CAPACITÉ =
(POIDS DE L'ÉQUIPEMENT) + (POIDS DE LA CHARGE) X
(POIDS NOMINAL POUR L'ESSIEU SIMPLE)

La CAPACITÉ est fondée sur le type d'équipement le plus lourd utilisé plus la charge maximale transportée plus le poids nominal pour l'essieu simple de la charge totale. La charge dynamique, les tendances du conducteur, la vitesse et la fréquence d'utilisation doivent être prises en considération. Planches pour quais en acier (série TS) recommandées pour les quais à utilisation intensive.

LARGEUR DE LA PLAQUE/PLANCHE =
(LARGEUR DE LA CHARGE OU EMPATTEMENT DU CHARIOT
ÉLEVATEUR À FOURCHE) + 6 po (minimum)

La largeur de la plaque pour quai doit dépasser d'au moins 6 po celle de la charge la plus large. La largeur de la planche pour quai doit dépasser d'au moins 6 po celle de l'empattement du chariot élévateur à fourche. (Une bonne estimation consiste à soustraire 5 à 6 po de la largeur de la plaque ou planche pour quai pour obtenir la largeur utilisable réelle)

ÉQUIPEMENT POIDS NOMINAL POUR L'ESSIEU SIMPLE DE LA CHARGE TOTALE

CHARIOTS MANUELS À DEUX ROUES	100 %
CHARIOT À PLATEFORME À QUATRE ROUES (NON INCLINABLE)	50 %
TRANSPALETTES MANUELS	75 %
TRANSPALETTES ÉLECTRIQUES	66 %
TRANSPLATEFORMES MANUELS – À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT	75 %
TRANSPLATEFORMES ÉLECTRIQUES – À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT	66 %
CHARIOTS À FOURCHES ÉLECTRIQUES – À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT	90 %
CHARIOTS À FOURCHES ÉLECTRIQUES – À CONDUCTEUR PORTÉ.....	90 %
CHARIOTS À FOURCHES AU GAZ – À CONDUCTEUR PORTÉ.....	90 %

C. HAUTEUR = HAUTEUR LA PLUS ÉLEVÉE DE LA PLATEFORME DU CAMION - HAUTEUR DU QUAÏ

Utilisez ce guide pour la hauteur de la plateforme du camion pour déterminer la différence de hauteur entre la plateforme du camion et le quai. (Les chiffres sont pour un camion vide.)

RÉFRIGÉRÉ	54 po à 61 po
CAMIONS LOURDS	51 po à 56 po
SEMI-REMORQUES LOURDES	48 po à 54 po
SEMI-REMORQUES LÉGÈRES	45 po à 49 po
GRANDE PLATEFORME SIMPLE	42 po à 50 po
PETITE PLATEFORME SIMPLE	30 po

CALCUL DES LARGEURS (exigence minimale)

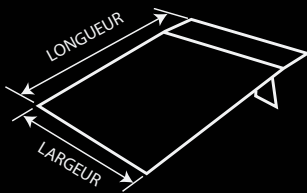
Transpalettes à main

Lors du choix de la largeur de la plaque pour quai, choisissez une largeur qui dépasse d'au moins 6 po celle de la charge la plus large.

Chariots élévateurs à fourche

Lors du choix de la largeur de la planche pour quai, choisissez une largeur qui dépasse d'au moins 6 po celle de l'empattement du chariot élévateur à fourche.

La taille standard des palettes est 48 po



LARGEUR	LONGUEUR	DIFF. DE HAUTEUR	NUMÉRO DE MODÈLE PLAQUES POUR QUAIS (3/8 po) épais.	EXPÉDIÉ PAR	POIDS NET (LB)	CAPACITÉ UNIFORME (LB)
36 po	24 po	3 po	ADP-3024	UPS	41	3 600
36 po	36 po	5 po	ADP-3636	UPS	60	2 500
48 po	36 po	5 po	ADP-4836	LTL	78	3 500
48 po	48 po	7 po	ADP-4848	LTL	102	2 600
LARGEUR	LONGUEUR	DIFF. DE HAUTEUR	NUMÉRO DE MODÈLE PLAQUES POUR QUAIS (1/2 po) épais.	EXPÉDIÉ PAR	POIDS NET (LB)	CAPACITÉ UNIFORME (LB)
36 po	24 po	3 po	ADP-HD-3024	UPS	62	6 200
36 po	36 po	5 po	ADP-HD-3636	LTL	87	4 300
48 po	36 po	5 po	ADP-4836	LTL	111	5 300
48 po	48 po	7 po	ADP-4848	LTL	142	3 800
LARGEUR	LONGUEUR	DIFF. DE HAUTEUR	NUMÉRO DE MODÈLE PLANCHES POUR QUAIS	EXPÉDIÉ PAR	POIDS NET (LB)	CAPACITÉ UNIFORME (LB)
60 po	36 po	5 po	ADB-10-6036	LTL	103	10 000
60 po	48 po	7 po	ADB-10-6048	LTL	145	10 000
60 po	48 po	7 po	ADB-15-6048	LTL	161	15 000

AUTRES SOLUTIONS DE SÉCURITÉ :

