



IRONguard

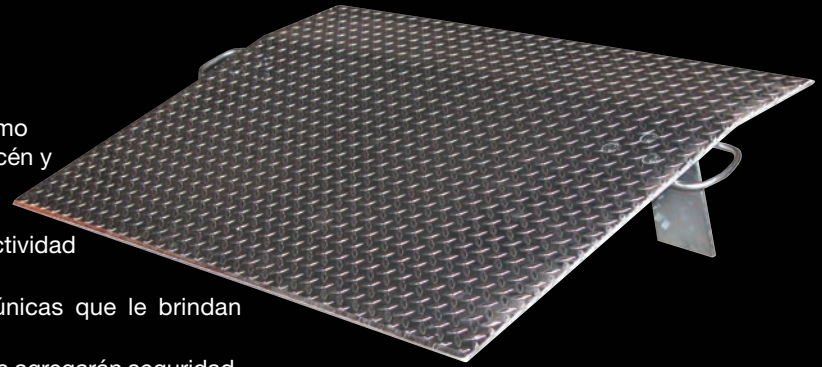
Protección para su personal

Plataformas y rampas para andenes de carga

¡VERSATILIDAD ECONÓMICA PARA ANDENES DE CARGA!

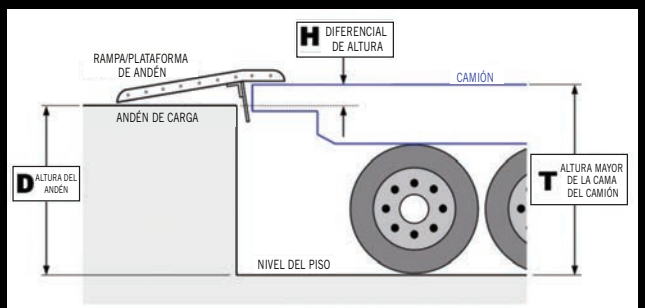
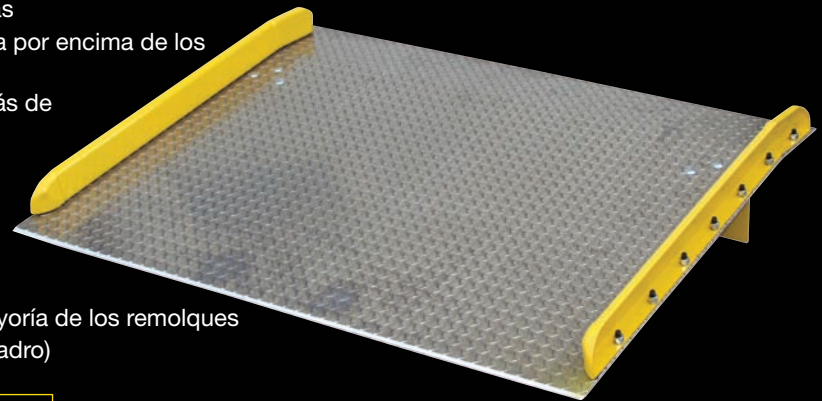
Las plataformas y rampas para andenes están diseñadas como puente económico para cubrir el vacío entre el piso del almacén y el camión. Disponibles como «plataformas» para tránsito no motorizado y «rampas» para tránsito bajo a medio de elevadores de horquillas, estas unidades aumentan la productividad de la operación de carga.

- Cada plataforma o rampa cuenta con características únicas que le brindan fortaleza y seguridad para una variedad de aplicaciones.
- Fáciles de colocar, solicitar y usar, las plataformas y rampas agregarán seguridad, comodidad y productividad económica a su operación.



PLATAFORMAS DE ALUMINIO

- Recomendadas para aplicaciones de carga no motorizadas
- Las transpaletas, carros y carretillas transitan sin problema por encima de los bordes de la plataforma biselados a máquina
- El material de chapa de aluminio fuerte brinda un 22 % más de resistencia y dureza que los materiales convencionales
- Las patas duraderas de aluminio están abulonadas a la plataforma de aluminio para brindar fortaleza y rigidez adicionales
- La superficie de la plataforma cuenta con un dibujo antideslizante romboidal que permite mayor tracción
- La inclinación de 11° brinda una transición segura a la mayoría de los remolques
- Disponibles con chapas de 3/8" o 1/2" de espesor (ver cuadro)



ALTURA MÁXIMA DEL CAMIÓN = T
La altura estándar para los remolques es 55". Puede usar este número como referencia para la altura estándar del remolque. En remolques refrigerados o contenedores, la altura estándar es 59".

T ES LA MEDIDA DESDE EL PISO A LA CAMA DEL REMOLQUE.

ALTURA DEL ANDÉN = D
La altura del andén se calcula midiendo la distancia desde el piso a la parte superior del andén.

DIFERENCIAL DE ALTURA (MÁXIMO) = H
Altura del camión (T) - Altura del andén (D) = Diferencial de altura (H)

RAMPAS DE ALUMINIO

- Diseñadas para resistir el tránsito de elevador de horquillas de bajo a mediano
- Ofrecen mayor seguridad, versatilidad y comodidad en las operaciones de carga en andenes
- Las rampas de aluminio tienen bordes de acero empernados a la placa con patrón romboidal para brindarle mayor resistencia y ayudar a prevenir caídas. Las patas de fijación brindan un posicionamiento seguro durante el uso.
- Opciones diseñadas para soportar hasta 15,000 lb

GUÍA PARA DIMENSIONAMIENTO

A. CAPACIDAD =
 (PESO DEL EQUIPO) + (PESO DE LA CARGA) X (CAPACIDAD NOMINAL DE EJE ÚNICO)

La CAPACIDAD se basa en el tipo de equipo más pesado usado, más la carga máxima transportada por la capacidad nominal de carga total del eje único. Deben tenerse en cuenta la carga dinámica, las tendencias del chófer, la velocidad y la frecuencia de uso. Se recomiendan rampas de acero (serie TS) para andenes con mucho uso.

B. ANCHO PLATAFORMA/RAMPA=
 (ANCHO DE CARGA O BASE DE RUEDAS DEL ELEVADOR DE HORQUILLAS) + 6" (mínimo)

El ancho de la plataforma debe ser al menos 6" mayor que la carga más ancha. El ancho de la rampa debe ser al menos 6" mayor a la base de las ruedas del elevador de horquillas. (Una buena regla de oro es restar 5-6" al ancho de la plataforma/rampa para obtener el ancho real utilizable).

C. ALTURA = ALTURA MAYOR DE LA CAMA DEL CAMIÓN - ALTURA DEL ANDÉN

Use esta guía para las alturas del piso del camión para determinar el diferencial de altura desde la cama del camión hasta el andén (Los números en la lista se refieren a camiones vacíos)

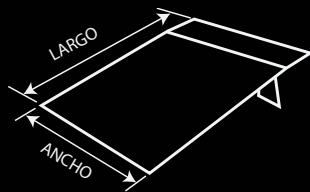
- REFRIGERADOS54" A 61"
- REMOLQUES PESADOS51" A 56"
- SEMIRREMOLQUES PESADOS48" A 54"
- SEMIRREMOLQUES LIVIANOS45" A 49"
- CAMA ÚNICA GRANDE42" A 50"
- CAMA ÚNICA PEQUEÑA30"

EQUIPO	CAPACIDAD NOMINAL DE EJE ÚNICO DE CARGA TOTAL
CARROS MANUALES DE DOS RUEDAS	100 %
CARRO CON PLATAFORMA DE CUATRO RUEDAS - (NO SE INCLINA).....	50 %
TRANSPALETA - MANUAL	75 %
TRANSPALETA - ELÉCTRICA	66 %
CARRO CON PLATAFORMA - MANUAL - CON CONDUCTOR A PIE.....	75 %
CARRO CON PLATAFORMA - ELÉCTRICO - CON CONDUCTOR A PIE.....	66 %
ELEVADORES DE HORQUILLA - ELÉCTRICOS - CON CONDUCTOR A PIE	90 %
ELEVADORES DE HORQUILLA - ELÉCTRICOS CON CONDUCTOR MONTADO	90 %
ELEVADORES DE HORQUILLA - A GAS CON CONDUCTOR MONTADO.....	90 %

DIMENSIONAMIENTO DEL ANCHO (requerimientos mínimos)

Montacargas	Elevador de horquillas
Quando se elige el ancho de la plataforma, debe elegirse un tamaño que sea al menos 6" más ancho que la carga más ancha.	Quando se elige el ancho de la rampa, debe elegirse un tamaño que sea al menos 6" más ancho que la base de las ruedas del elevador de horquillas.

El tamaño estándar de un pallet es 48"



ANCHO	LARGO	DIF. DE ALT.	NÚMERO DE MODELO PLATAFORMAS (3/8") de espesor	ENVÍO POR	PESO NETO (LB)	CAPACIDAD UNIFORME (LB)
36"	24"	3"	ADP-3024	UPS	41	3600
36"	36"	5"	ADP-3636	UPS	60	2500
48"	36"	5"	ADP-4836	LTL	78	3500
48"	48"	7"	ADP-4848	LTL	102	2600
ANCHO	LARGO	DIF. DE ALT.	NÚMERO DE MODELO PLATAFORMAS (1/2") de espesor	ENVÍO POR	PESO NETO (LB)	CAPACIDAD UNIFORME (LB)
36"	24"	3"	ADP-HD-3024	UPS	62	6200
36"	36"	5"	ADP-HD-3636	LTL	87	4300
48"	36"	5"	ADP-HD-4836	LTL	111	5300
48"	48"	7"	ADP-HD-4848	LTL	142	3800
ANCHO	LARGO	DIF. DE ALT.	NÚMERO DE MODELO RAMPA	ENVÍO POR	PESO NETO (LB)	CAPACIDAD UNIFORME (LB)
60"	36"	5"	ADB-10-6036	LTL	103	10000
60"	48"	7"	ADB-10-6048	LTL	145	10000
60"	48"	7"	ADB-15-6048	LTL	161	15000

MÁS SOLUCIONES PARA LA SEGURIDAD:

